

<b>Audi</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
1600 D.	CR/JK/JP/ME		1930	1620	940	370	499 D.	495
1600 T.D.	CY/1V		2030	1730	1210	370	499 D.	495
1600T.I.C.	RA/SB		2180	1730	1210	410	499 D.	610
1900 D.	1Y/AEF		2190	1820	1270	470	499 D.	530
1900 T.D.	AAZ		2330	2020	1310	500	499 D.	620
1900 D.I.	AEY			2030	1420	500	499 F.	
1900T.D.I.	1Z/AFN/AHU			2080	1520	535	499 F.	
1900 T.D.I.	AGR							
2000 D.	CN		2690	2310	1305	465	780 E.	580
2000 T.D.	DE		2765	2350	1330	540	790 E.	660
2000 T.I.C.	NC		2930	2420	1410	540	795 E.	710
2400 D.	3D/AAS/1T		3060	2700	1860	560	730 D.	670
2500 T.D.I.	ABP/AAT/AEL			3150	2360	630	760 F.	
<b>BMW</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
318 TDS	M41		3484	3008	1579		1103 E.	
320 D	D20						992	
324/524 TD	M21		3643	3325	1937		1183	
325/525/725 TDS	M51		3960	3325	2214		1262	
Benzinmotoren auf Anfrage								
<b>Fiat</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
Ducato 2500 D.	8144-61/67	Anfr.		Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.
Ducato 2500 D.	8140-67	Anfr.		Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.
Ducato 2500 T.D	8144-21	Anfr.		Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.
Ducato 2500 T.D	8140-27	Anfr.		Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.
Ducato 2500 T.D	8140-47	Anfr.		Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.
Ducato 2800 D.	8140-63	Anfr.		Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.
Ducato 2800 T.D	8140-23/43	Anfr.		Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.
Benzinmotoren aus Direktimport Italien auf Anfrage								

<b>Ford</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
1800 D.			1900	1630	-	290	525 E.	
1800 T.D.			1975	1705	-	300	525 E.	
1900 D.	1Y/AEF		2190	1820	1270	470	499 D.	530
1900 T.D.	AAZ		2330	2020	1310	500	499 D.	620
1900T.D.I.	1Z/AFN/AHU			2080	1520	535	499 F.	
2200 D	R2			2320	1485	503	680	
2500 D. Transit 8	4AB		2895	2295		450	555	
2500 D. Transit 8	4B/4C/4D/4F/4		2995	2395		450	595	
2500 T.D. Transit 8	4E/4G/4EB			2760		450	645	
2700 D.	TD27			3210	2060	580	890	
2700 T.D.	TD27			3210	2060	590	890	
2700 T.I.C.	TD27			3260	2090	626	890	
1000	OHV/HCS			905		140	240	
1100/11001.	OHV/HCS			905		160	240	
1300/13001.	OHV/HCS			930		140	240	
1300	CVH			1025		130	295	
1400/14001.	CVH			1025		180	295	
1600/16001.	CVH			1070		150	295	
1800/18001.	CVH			1135		180	330	
1600	OHC			1025		130	250	
1800	OHC					130	285	
<b>Ford</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
2000	OHC			1025		130	305	
2000 I.	OHC			1050		130	325	
12501. 16V.	DOHC			1495			695 E.	
14001. 16V.	DOHC			1495			695 E.	
16001. 16V.>98	DOHC			1520		260	660	
16001. 16V. 98>	DOHC			1520		260	695 E.	
18001. 16V>98	DOHC			1570		260	660	
18001. 16V98>	DOHC			1570		260	695 E.	
2000/2000 I. 8V	DOHC			1420		235	660	
2000 1. 16V >98	DOHC			1610		260	660	
2000 I. 16V 98>	DOHC			1610		260	695 E.	
2800/2800 I.	V6			1715		190	295	
3000	V6			1800		180	280	
<b>Hyundai</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
H100D.	4D56		2790	2410	1510	490	660 G.	
H200 D.	2500 D.		2880	2440	1530	490	660 G.	
H200 T.D.	2500 T.D.		2910	2470	1540	490	660 G.	
Galopper T.D.	2500 T.D.		2930	2480	1550	490	660 G.	
Galopper T.I.C.	2500 T.I.C.		2930	2480	1550	490	660 G.	
HI T.D.	2500 T.D.		2910	2470	1540	490	660 G.	

<b>ISUZU</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
1500 D	4EC1			2140	1340	390	595G.	
1500 TD	TC4EC1			2140	1340	390	595G.	
1700 D	4EE1			2140	1340	390	595G.	
1700 TD	TC4EE1			21450	1340	390	595G.	
<b>IVECO</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
siehe identische Fiat Motor-Typen								
<b>KIA</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
Besta	R2		2830	2320	1485	500	680	
<b>Mazda</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
626 D	RF/RFN							
626 Complex D.	RF-CX			2850	1990	510	670	
E2200/B2200	R2		2830	2310	1480	430	635	620
E2200/B2200	R2 B			2490	1590	430	690	
<b>Mercedes</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
200/220 D.	OM615		2230	1870	1150	440	560	530
240 D.	OM616	2270 C.		1990 C.	1150	420	560 C.	530
300 D.	OM617	2690 C.		2240 C.	1450	440	640 C.	610
300 G.D.	OM617	2780 C.		2295 C.	1450	440	640 C.	610
300T.D.T.	OM617	3420 C.		2940 C.	2140	620	710 C.	710
190/200 D.	OM601		2810	2390	1470	450	660	630

Mercedes	Motortyp	mit Pumpe	ohne Pumpe	Shortblock	Kurbelwelle	Zyl-Kopf	Pumpe
		u. Düsen	u. Düsen				
190 D. 2.5	OM602	3140	2770	1780	490	740	740
190 T.D. 2.5	OM602	3520	3160	2360	516	760	760
250 D.	OM602	3140	2770	1780	490	740	740
250 T.D.	OM602	3520	3160	2360	510	760	760
300 D.	OM603	3480	2990	1890	510	840	845
300 T.D.	OM603	3990	3440	2340	595	840	870
350 T.D.	OM603	4990	4290			860	910
220 D.	OM604	3420	2910		620	960	
250 D.	OM605	3880	3320		710	990	
250 T.D.	OM605	3920	3410		710	996	
300 D.	OM606	3990	3610		740	1060	
300 T.D	OM606	4160	3720		740	1060	
207/307/407 D.	OM616	2350	1915	1170	420	560	530
M.B. 100 D.	OM616	2390	1940	1170	420	560	530
209/309/409 D.	OM617	2690	2330	1450	470	640	610
208/308/408 D.	OM601	2896	2490	1540	480	660	630
210/310/41 OD.	OM602	3290	2710	1810	610	740	660
Vito D.	OM601	2990	2460	1680	520	660	630
VitoT.D.	OM601	3130	2610	1790	540	690	640
Sprinter D.	OM601	2910	2310	1686	540	660	630
Sprinter T.D.I.	OM602		3490	-	610	790	
Industrial	OM601		2410	1780	540	660	
Industriell	OM602		2810	1910	610	740	
190 (mech.)	M102		2530	1520	465	790	
190 (hydr.)	M102		2650	1520	465	790	
200 (mech.)	M102		2530	1520	465	790	
200 (hydr.)	M102		2650	1520	465	790	
190 E. (mech.)	M102		2530	1520	465	790	
190 E. (hydr.)	M102		2650	1520	465	790	
1 90 E. 16V	M102		3150	1660	590	1610	
190 E. 2.3	M102		2540	1690	465	790	
230 E. (mech.)	M102		2530	1450	465	790	
230 E. (hydr.)	M102		2540	1450	465	790	
260 E.	M103		2990	1990	550	840	
300 E.	M103		3310	2160	560	870	
300 E. 4 Matic	M103				560	870	
280 E. 24V	M104		4530	2850	830	1690	
300 E. 24V	MI 04		4530	2850	830	1690	
320 E. 24V	M104		4530	2850	830	1690	
280 S	M110		3190	2040	490	970	
280 S.E.	M110		3240	2040	490	970	
C180 16V	M111		3330	2130	710	1040	
C200 16V	MI 11		3330	2130	830	1040	
C220 16V	M111		3330	2130	710	1040	
C230 16V	M111		3330	2130	710	1040	
E200 16V	M111		3330	2130	710	1040	
E220 16V	M111		3330	2130	710	1040	
E230 16V	M111		3330	2130	710	1040	
L210(mech.)	M102		2590	1520	465	790	
L410(hydr.)	M102		2610	1540	465	790	

<b>Mitsubishi</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
Lancer 1 800 D.	4D65		2510	1860	1310	460	660	560
Lancer 2000 D.	4D68			2430	1510	510	715	
Galant 2000 D.	4D68			2430	1510	510	715	
Galant 2000 T.D.	4D68T	—		2510	1560	510	715	—
<b>Mitsubishi</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
Galant 2300 T.D.	4D55T		2540	1920	1410	490	660	580
Spacewagon 1 800	4D65T		2560	1890	1310	460	660	590
Spacewagon 2000	4D68T			2510	1560	510	715	
Pajero 2300 T.D.	4D55T		2540	1920	1410	490	660	580
Pajero 2500 T.D.	4D56T		2880	2480	1490	530	660	590
Pajero 2500 T.I.C.	4D56T		2880	2480	1490	530	660	590
Pajero 2800 T. D.	4M40T			4160	3480	890	980	
Shogun 2500 T.D.	4D56T		2880	2480	1490	530	660	590
Shogun 2500 T.I.	4D56T		2880	2480	1490	530	660	590
Shogun 2800 T.D.	4M40T			4160	3480	890	980	
Spacegear 2500	4D56T		2880	2480	1490	530	660	590
L200 2500 D.	4D56		2790	2390	1410	530	660	590
L200 2500 T.D.	4D56T		2880	2480	1490	530	660	590
L300 2300 D.	4D55		2490	1890	1410	490	660	560
L300 2300 T.D.	4D55T		2540	1920	1410	490	660	590
L300 2500 D.	4D56		2790	2390	1410	530	660	590
L300 2500 T.D.	4D56T		2880	2480	1490	530	660	590
L400 2500 T.D.	4D56T		2910	2510	1490	530	660	590
Canter 2300 D.	4D55		2490	1890	1410	530	660	590
Canter 2500 D.	4D56		2790	2390	1410	530	660	590
Canter 2500 T.D.	4D56T		2910	2510	1490	530	660	590
Canter 2800 D.	4M40			3990	3280	890	980	
Canter 2800 T.D.	4M40T			4160	3480	890	980	
<b>Nissan</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
2000 D.	CD20			2490	1990	550	630	
2500 D.	TD25			2860	1910	580	880	
2500 T.D.	TD25T							
2700 D.	TD27			3210	2060	590	890	
2700 T.D.	TD27			3210	2060	590	890	
2700 T.I.C.	TD27			3260	2090	620	890	
2800 D.	RD28	4090		3330	2370	690	860	710
2800 T.D.	RD28	4120		3330	2370	710	860	790
2800 T.I.C.	RD28	4210		3420	2430	760	880	
3000 T.D.	ZD30					790	980	

<b>Opel</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
1600 D.	16D/16DA		2190	1880	1145	340	590	
1700 D.	17D/17DR		2250	1980			590	
1700 T. D.	X17DTL		2380	2110			590	
1500 D.	4EC1			2140	1340	390	595 G.	
1500 T.D.	T4EC1			2140	1340	390	595 G.	
1700 D.	4EE1			2140	1340	390	595 G.	
1700 T. D.	TC4EE1			2140	1340	390	595 G.	
2000 T.D.	X20DTH		4080	3330			905	
2000 T.D.I.	20DTH/L		4085	3325			905	
2200 T.D.I.	X22DTH		4085	3325			905	
2500 D.	siehe Fiat							
2800 T.D.I	siehe Fiat							
1200/1200I.	O.H.C.			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1300	O.H.C.			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1400/1400I.	O.H.C.			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1600S./1600S.H.	O.H.C.			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1600/1600 I. SV/I	O.H.C.			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
<b>Opel</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
1800/1800I.	O.H.C.			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
2000	O.H.C.			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1000	. 12V. Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1200	. 16V. Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1400	. 16V. Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1600	. 16V Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
1800	. 16V Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
2000				Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
2000 I.	.16V Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
2200 I.	.16V Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
2500 I.	.16V Ecotec			Anfr.	Anfr.	Anfr.	Anfr.	
<b>Renault</b>		<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
<b>Alle Transporter sind Meist identisch mit Fiat: Anfrage oft Sonderangebote</b>								
<b>Renault Benzinmotoren immer Anfrage, da teilweise Neumotoren zur Vefügung stehen.</b>								

<b>Rover</b>	<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
1700 TD 200/400	A/A8B		2295		370	750 E.	
2000 D. Maestro	BA	2595	2195		200	610 E.	
2000 TD Montego	BB		2195		200	610 E.	
2,0 TD 220/420/6	20T2		2495		355	695	
1000 Metro/Mini	99H		1075		140	270	
1300 Metro/Mini	12H		1075		140	270	
1400.16V 100/200	14K4		1835		195	725	
1600 Maestro	16H		1295		155	725	
1600i. 200	16H		1295		155	500 E.	
1600i. 16V	16K4		1695		225	655	
1600i. 6V(96>)	16K4		1915		195	725	
1800 i.16V 400	18K4		1990		350	725	
1800 WC 16V 200	18K4		2295		350	1460E.	
2000 i.16V 220/420	20T4		2095		255	730	
2000 i.16V T.	20T4		2245		255	730	
<b>Skoda</b>							
<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>	
soweit Motorkennung identisch mit VW							
<b>Toyota</b>							
<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>	
2400 D.	2L	3110	2330	1600	610	810	550
2400 T.D.	2LT	3240	2440	1610	660	840	610
2400 D.	2L2	3240	2470	1720	630	850	680
2400 T.D.	2LT2	3290	2580	1760	650	860	660
3000 D.	3L		2690	1790	660	870	
3000 T.D.	I KZ		3180	2330	690	905	
3000 T.D.E.	IKZTE		3180	2330	690	905	
4200 T.D.	IHD						

<b>VW</b>	<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
1600 D.	CR/JK/JP/ME	1930	1620	940	370	499 D.	495
1600T.D.	JR/CY/1V	2030	1730	1210	370	499 D.	495
1600T.I.C.	RA/SB	2180	1730	1210	410	499 D.	610
1900 D.	1Y/AEF	2190	1820	1270	470	499 D.	530
1900 T.D.	AAZ	2330	2020	1310	500	499 D.	620
1900 D.I.	AEY		2030	1420	500	499 F.	
1900 T.D.I.	1Z/AFN/AHU		2080	1520	535	499 F.	
1900 T.D.I	AGR/AGP		2390			530	
Transp. 1 600 D.	CS	2030	1710	940	370	499 D.	510
Transp, 1600T.D	JX	2280	1790	1190	370	499 D.	610
Transp. 1700 D.	KY	2180	1790	1060	370	520 D.	510
Transp. 1900 D.	1X	2380	2080	1490	490	499 D.	530
Transp. 1900 T.D	ABL	2490	2140	1670	500	499 D.	660
Transp. 2400 D.	AAB/AJA	3040	2690	1850	590	730 D.	630
Transp. 2500 S.D	AJT		2710	2040	610	710 F.	
Transp. 2500 T.D	ACV		2710	2040	610	710 F.	
LT 2400 D.	CP/DW/1S/AC	2830	2360	1340	470	730 D.	610
LT 2400 T.D.	DV/1G/ACL	2930	2390	1590	470	730 D.	640
LT 2500 S.D.I.	AGX		2710	2040	610	710 F.	
LT 2500 T.D.I.	AH D		2710	2040	610	710 F.	
LT 2800	AGK/ATA						
Taro 2400 D.	2L2	3240	2470	1720	630	850	660
1600 D.	Industrial		1720	1060	375	499 D.	
1600T.D.	Industrial		1830	1220	375	499 D.	
1900 D.	Industrial		1940	1380	490	499 D.	
1900 T.D.	Industrial		2120	1420	500	499 D.	
1900 T.D.I.	Industrial		2180	1620	510	499 F.	
2400 D.	Industrial		2810	1960	590	730 D.	
<b>Volvo</b>	<b>Motortyp</b>	<b>mit Pumpe u. Düsen</b>	<b>ohne Pumpe u. Düsen</b>	<b>Shortblock</b>	<b>Kurbelwelle</b>	<b>Zyl-Kopf</b>	<b>Pumpe</b>
240 D.	CW	2850	2390	1350	470	730 D.	520
740 D.	GP	2850	2390	1350	470	730 D.	520
740/760/940 T.D.	GR	2910	2450	1590	490	730 D.	520
740/760 T. I.C.	DN	2940	2450	1590	490	730 D.	610
940T.I.C.	NR	2940	2450	1590	490	730 D.	610
850 T.D.I.	1J		2730	2060	610	710 F.	
<b>Anmerkung:</b>							
Alle Preise in Euro ohne MwSt u. ohne Altteilesteuer							